

TILLER-LOCK ist eine neue Pinnen-Arretierung mit einer Reibungs-Bremse, die sich wohldosiert einstellen läßt. Einmal montiert - immer einsatzbereit! Die Arretierung wird durch einen Ruck mit der Pinne nach oben aktiviert. Durch das Hochklappen der Pinne erhöht sich der Reibungsdruck der um die Reibungsbremse geschlungenen Kontroll-Leine; Pinne und Ruder bleiben in der vorgegebenen Stellung stehen.

Um die Steuerung wieder zu übernehmen, drückt man die Pinne zurück in die Normallage. Dadurch lockert sich die Leine und die Pinne kann frei bewegt werden.

Bei Schiffen, deren Ruderanlage so konstruiert ist, daß die Pinne ihren Platz innerhalb des Cockpits hat (Abb. 2), kann die Anlage auch so eingesetzt werden, daß die Arretierung durch Druck nach unten aktiviert wird. In diesem Falle müssen die Leitösen 3 und 4 tiefer montiert werden als der TILLER-LOCK.

Wichtigste Voraussetzung für das einwandfreie Funktionieren des TILLER-LOCK: Ziehen Sie vor Montage der Anlage den Bolzen (a) des Pinnengelenks so fest an, daß die Pinne von allein ihre Lage beibehält, sobald man sie hochklappt.

#### Montage:

1) Die Reibungsbremse (1) befestigen Sie am besten an der Unterseite der Pinne etwas 50 - 60 cm vom Pinnenbolzen (a) entfernt. Bohren Sie genau mittig ein senkrechtes Loch (6 mm) durch die Pinne, dessen obere Öffnung Sie ansenken. Schrauben Sie die Reibungsbremse unter der Pinne so fest, daß die Verjüngung nach vorne weist. Mit einer zweiten Schraube (45 mm Messing) durch das Loch in der Verjüngung fixieren Sie die Reibungsbremse in ihrer Lage (vorbohren mit 3,5 mm)

2) Die schwarze Leitöse (2) montieren Sie mit den beiden übrigen Messingschrauben etwa 10 cm hinter der Reibungsbremse.

3) Die weißen Leitösen werden auf dem Sülrand oder geringfügig unter der Pinnenebene angebracht. Der Abstand zwischen den beiden Leitösen sollte etwa 85 cm betragen. Benutzen Sie dafür die rostfreien Schrauben und bohren Sie mit 2,5 mm vor.

4) Die Clamcleats (5) schrauben Sie etwa 10 cm von den Leitösen (4) entfernt wie abgebildet fest.

5) Knoten Sie die Leine (6) an Leitöse fest, fädeln Sie durch Löse (2), winden Sie 1 1/2 mal um die Rille der Reibungsbremse, führen Sie zurück durch Löse (2) und (4) und belegen Sie in der Klemme (5). Fertig ist die Montage.

Justieren Sie die Leine so, daß sie während des Steuerns mit der Pinne in Normallage keinerlei Reibung erzeugen kann. Sie darf andererseits aber auch nicht durchhängen. Nun ist TILLER-LOCK einsatzbereit.

Die effektivste Arretierung wird erreicht, wenn die Anlage so montiert und eingestellt ist, daß die Bremswirkung bereits nach geringem Anheben der Pinne einsetzt.

