

GIPPOMATIC®

Spinnakerbommen som gippas från sittbrunnen!



Familjeseglare!

Vill du kunna spinnakersegla även då det friskar i?

Kappseglare!

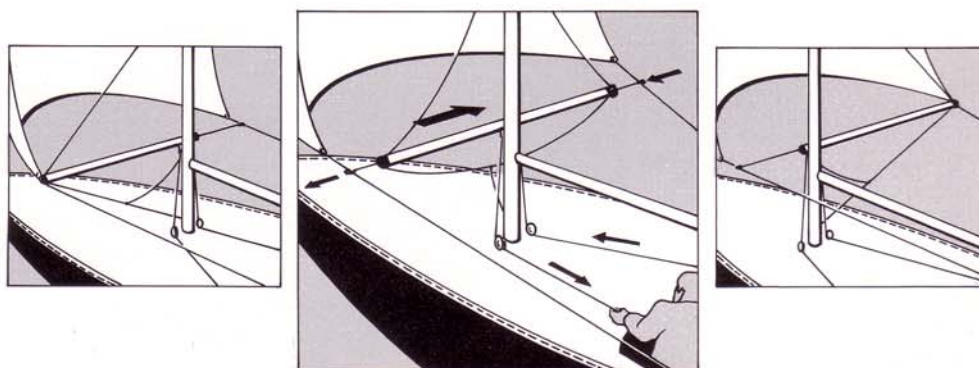
Vill du skaffa dig taktiska fördelar?

Ensamseglare!

Ligger din spinnaker i förpiken?

GIPPOMA

En svensk kavlitetsprodukt, patenterad i Sverige, USA, Storbritannien, Australien, Finland, Frankrike m fl länder*



Så här fungerar GIPPOMATIC®

GIPPOMATIC® är en spinnakerbom försedd med en invändig ränna. I rännan löper en glidlagrad ledvagn, som i sin tur är ansluten till ett mastbeslag. Bommen manövreras i sidled med hjälp av två tampar som via avlastare är ledda till sittbrunnen.

Gippen genomförs helt från sittbrunnen; man lossar den ena tampen och tar hem på den andra, varvid gippen är fullbordad.

Bomnocken hamnar alltid automatiskt vid spinnakerhornet.

Upp- och nedhal behöver inte omjusteras före, under eller efter gippen.

Med GIPPOMATIC® minimeras risken för misslyckade gippar, eftersom man genom tampsystemet hela tiden från sittbrunnen har fullständig kontroll över bom och spinnaker.

Spinnakergajarna är fastsatta på vanligt sätt i spinnakern och skötes helt från sittbrunnen.

Genom att manövertamparna står i förbindelse med gajarna kan man, om man drar i den lösa tampen, erhålla en "sugg"-effekt, som påverkar buken i spinnakern och underlättar hävandet av pendlingar.

Manövertamparna behöver inte kopplas loss från gajarna vid nedtagningen av spinnakern, som sker på vanligt sätt.

GIPPOMATIC® kan, när den inte används, förvaras kopplad i och hängande parallellt med masten.

GIPPOMATIC® är rörlig i alla plan på samma sätt som en konventionell spinnakerbom.

GIPPOMATIC® passar till flertalet båttyper** och fungerar utmärkt även då segelbåtens rigg har ett inre förstag.

GIPPOMATIC® är också perfekt som spirbom med varierbar längd.

TIC®

Välj de fördelar som passar just dig!

Familjeseglare:

Med GIPPOMATIC® kan du enkelt och bekvämt följa minsta vindkantring och **gippa, även när det friskar i!** Eftersom gippen sköts från sittbrunnen blir kraven på besättningen mindre. **Alla** kan nu uppleva spinnakerseglingens tjusning.

Du kan äntligen utnyttja din spinnaker maximalt!

Äger du inte en spinnaker – är tiden inne att skaffa dig en!

GIPPOMATIC® är, till skillnad från konventionella bommar, inte stumt infäst i masten. Manövertamparna fungerar ju – genom en viss elasticitet – som effektiva stötdämpare. Detta gör GIPPOMATIC® mindre känslig för knäckkrafter och ger en behagligare gång i grov sjö. Upp- och nedhal är hanfotade.

Detta i kombination ger **en mycket bra hållfasthet**, samtidigt som du slipper en grov och klumpig bom.

Kappseglare:

Med en vanlig spinnakerbom avslöjar du för konkurrenterna när du tänker gippa. En man skickas ju fram på fördäck!

Med GIPPOMATIC® genomför du hela gippen från sittbrunnen. **Medtävlingarna överraskas därför totalt!**

Har du en mindre båt, undviker du dessutom – genom att ingen finns på fördäck – **att båten blir framtung och förlorar i fart.**

Risken för misslyckade gippar är minimal – även i hårt väder – eftersom det finurliga tampsystemet ger dig fullständig kontroll över både spinnaker och bom. GIPPOMATIC® gippas dessutom **snabbt**. En gipp tar ca 5 sekunder!

Med en konventionell spinnakerbom måste du avvakta om du behöver slå före kryssmärket innan du kan koppla bommen och sätta spinnakern.

Med en GIPPOMATIC® kan du **förbereda spinnakersättningen i god tid**. GIPPOMATIC® kopplas och dras bakåt innanför vanten, parallellt med storbommen. Detta ger dig ett fritt fördäck och möjlighet att slå när som helst innan märket.

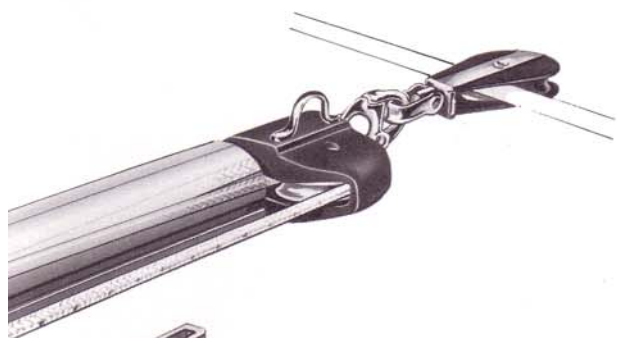
När du rundar – har du bara att dra fram GIPPOMATIC® och bestämma bog.

Med GIPPOMATIC® kan alltså spinnakern alltid – och utan tidsförlust – sättas exakt i själva rundningen!

Ensamseglare:

Med GIPPOMATIC® kan du ta igen allt du gått miste om vad gäller spinnakersegling!

Utan att lämna sittbrunn och rorkult kan du på egen hand, enkelt och säkert, gippa så ofta som det behövs.



Svenska Seglarförbundets
Tekniska Komité
har beslutat att GIPPOMATIC®
skall tillåtas vid nationella DH –
och LYS – kappseglingar!

**Båttidningarnas
tester av
GIPPOMATIC®
har givit utom-
ordentliga resultat!**

* Swedish patent no 8102529-8, US patent no 4,473,021, UK patent GB 2097740B, Australian patent no 547461, Finnish patent no 66802, French patent no 8206360. Patent and Patents pending in other countries.

** Passar ej till båttyper med framåtriktade undervant t ex Vega.

GIPPOMATIC® finns för närvarande i tre dimensioner

- Diameter 50 mm, längd 3,2 m.*
- Diameter 60 mm, längd 4,0 m.**
- Diameter 75 mm, längd 5,0 m.***

Bomröret kapas med bågfil till valfri längd.

GIPPOMATIC® finns med tre olika mastbeslag

- Mastbeslag passande till 25 mm riggskenor.
- Mastbeslag passande till 32 mm riggskenor.
- Mastbeslag passande till ISOMAT-master.

GIPPOMATIC® levereras komplett med****

- bom i eloxerad aluminium,
- 2 st ändbeslag i ytbehandlad aluminium,
- glidlagrad ledvagn,
- mastbeslag i syrafast rostfritt stål passande till 25 mm riggskena, 32 mm riggskena eller till ISOMAT-mast,
- 2 st manövertampor av dubbelmantlad försträckt termostabiliserad polyester diameter 8 mm eller 10 mm,
- ~~– 2 st manövertampor av dubbelmantlad försträckt termostabiliserad polyester diameter 8 mm eller 10 mm,~~
- 2 st snapschaklar för fastkoppling av blocken,
- komplett rostfri skruvsats,
- utförlig monteringsanvisning på svenska,
- garantibevis.

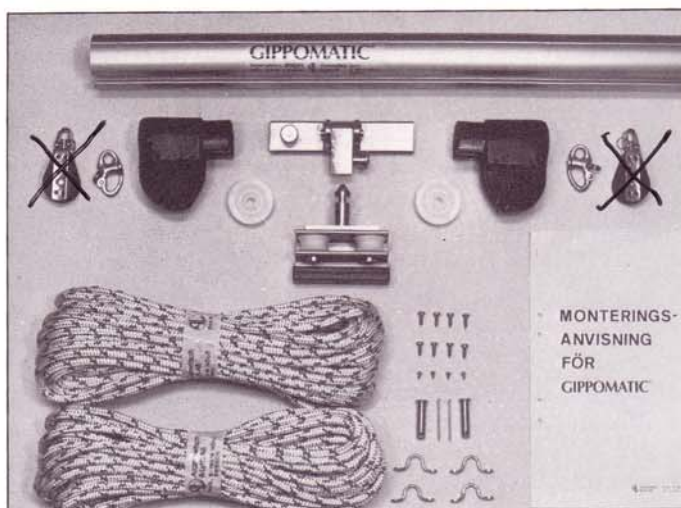
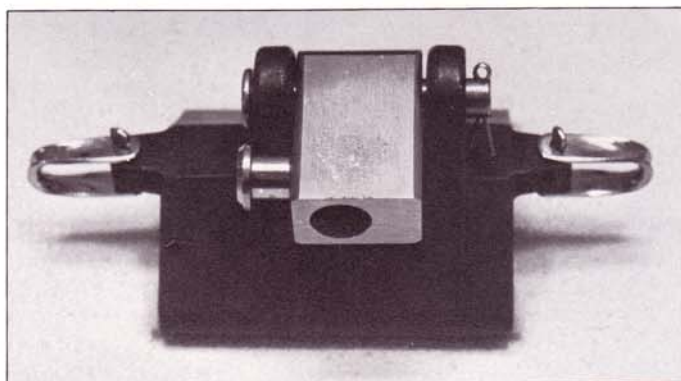
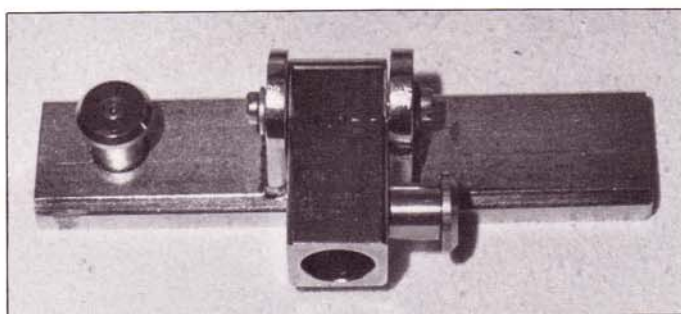
GIPPOMATIC® är lätt att montera med hjälp av bormaskin, bågfil och skruvmejsel.

*Yttröghetsmoment $I_x = 10,10 \text{ cm}^4$

**Yttröghetsmoment $I_x = 18,97 \text{ cm}^4$

***Yttröghetsmoment $I_x = 39,00 \text{ cm}^4$

****Med reservation för eventuella framtida ändringar



GIPPOMATIC®
tillverkas och marknadsförs av



Valhallavägen 116, S-114 41 Stockholm, Sweden
Tel. 08/63 40 65