



Instructions d'installation:

Table des matières:

- 1 frein de frottement spécial,
- 1 morceau de corde spécial (3m),
- 1 aluminium de serre-câble,
- 2 guides-câble de plastique blanc,
- 1 guide-câble de plastique noir,
- 2 bois-vis de laiton (45mm),
- 2 bois-vis de laiton (30mm),
- 6 vis de acier résistant aux acides.

Le bloqueur de barre (TILLER-LOCK) est un nouveau, gouvernail de direction de brevet en instance fermant le dispositif à clef avec un frein de frottement de la variabilité infinie, approprié aux bateaux commandés par barre - préparer toujours pour l'action instantanée. La fermeture de la barre est effectuée par une traction courte vers le haut. En raison de ceci la ligne de commande est fermement fermée à clef autour du frein de frottement et le gouvernail de direction est fixe !

Pour regagner la commande de la direction, abaisser simplement la barre ! La ligne de commande dégagera alors vous permettre d'orienter comme d'habitude sans n'importe quel frottement de le bloqueur de barre. (NOTE ! Sur des bateaux avec le gouvernail de direction dans l'habitacle (fig. 2) il y a souvent possible, comme alternative, pour effectuer la fermeture en abaissant la talle. Dans ce cas les guides-câble (3.4) sont montés juste ci-dessus au lieu de sous le plan du frein de frottement (1) (voir le point 3. ci-dessous)).

Avant que vous installiez le bloqueur de barre serrer le boulon (a) qui relie la talle au gouvernail de direction rendant de ce fait lui un peu lent pour déplacer la talle verticalement. En laissant aller de la talle elle devrait maintenir sa position sans tombant.

Fig. 1 gouvernail de direction sur l'extérieur. Fig. 2 gouvernail de direction dans l'habitacle.

1. Le frein de frottement (1) est mieux installé sur le dessous de la talle, environ 50-60 centimètre du boulon (a). Utiliser les bois-vis (45mm) (alésage avec un foret de 3.5 millimètres).
2. Le guide-câble noir (2) est monté à environ 10 centimètres du frein de frottement (2). Employer les bois-vis (30mm) (alésage avec un foret de 2.5 millimètres).
3. Les guides-câble blancs (3.4) sont montés sur le hiloire ou juste sous le plan du frein de frottement (1) quand la talle est prise en position normale de direction. La distance entre les deux guides-câble devrait être environ 85 centimètres (alésage avec un foret de 2.5 millimètres).
4. Le taquet (5) est monté à environ 10 centimètres d'un des guides-câble.
5. La corde (6) est attachée au guide-câble (3). Alors le filètent à travers le guide-câble (2), l'enroulent un et une moitié de périodes autour du frottement freinent (1), le filètent à travers le guide-câble (2) encore et à travers le guide-câble (4) et fixent finalement la corde dans le taquet (5).

Ajuster la corde ainsi, le bloqueur de barre ne cause aucun frottement quand la direction avec la talle en position normale mais sans laisser la corde soit toujours trop lâche.

Quand ceci est fait la Talle-serrure est équilibrée.

NOTE ! L'effet de fermeture le plus fort est réalisé quand la talle est fermée à clef le plus près de son position horizontale que possible.

NOTE ! La corde est faite sur commande à cette fin et le seul qui exécutent avec la perfection. Elle est disponible en tant que des pièces de rechange une fois portée dehors.

